

SRT 800SX



ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ VER.07.2024

Περισσότερη Δύναμη – Περισσότερα Κυβικά

Η “καρδιά” στις SRT 800SX είναι ο κινητήρας των 799 κυβικών εκατοστών. Ο στρόφαλος με τη μεγαλύτερη διαδρομή στα 65,7mm, προσδίδει ιδιαίτερα δυναμικά χαρακτηριστικά στην απόδοση, με τις επιδόσεις να φτάνουν τους 92,5 ίππους στις 9.000 στροφές και τα 77Nm ροπής στις 8.000 στροφές.



Εργονομία, Προστασία και Στιλ

Η μοναδική όψη της SRT 800SX, την κάνει να ξεχωρίζει από όλο τον ανταγωνισμό της κατηγορίας. Οι δύο LED προβολείς, πέρα από τη φυσική και ευρεία δέσμη που προσφέρουν, προσθέτουν και ένα ιδιαίτερο στιλ στην εμφάνιση της μοτοσυκλέτας, ενώ η ζελατίνα με τις προεκτάσεις στο κάτω μέρος της, προστατεύει επαρκώς τον αναβάτη από τον αέρα.



Ακτινωτοί Τροχοί – Tubeless Ελαστικά – Φρένα Brembo

Οι αλουμινένιοι τροχοί με τις ακτίνες, είναι σχεδιασμένοι να δέχονται τα tubeless ελαστικά MAXXVENTURE της MAXXIS, με τη διάσταση του μπροστινού τροχού στις 19” να αυξάνει τις εκτός δρόμου δυνατότητες της SRT 800SX. Οι ακτινικές δαγκάνες τεσσάρων εμβόλων της Brembo σε συνδυασμό με την μονάδα ABS 9.1MB της Bosch, προσφέρουν ασφάλεια και εμπιστοσύνη στον αναβάτη, ακόμη και στα πιο απαιτητικά φρεναρίσματα.



Αναρτήσεις Marzocchi για Άνεση και Ασφάλεια

Το ανεστραμμένο πιρούνι διαμέτρου 43mm από τη Marzocchi ισορροπεί ανάμεσα στην άνεση και τη συμπεριφορά, ανεξαρτήτως του τερέν που κινείται η SRT 800SX.



*Τα προστατευτικά κάγκελα και το κεντρικό σταντ που εμφανίζονται στις φωτογραφίες, διατίθενται ως εργοστασιακά αξεσουάρ και δεν αποτελούν μέρος του βασικού εξοπλισμού.

Τα οχήματα μπορεί να διαφοροποιηθούν από τον κατασκευαστή χωρίς ειδοποίηση. Οι φωτογραφίες που εμφανίζονται στο site μπορεί να διαφέρουν σε λεπτομέρειες. Παρακαλούμε ενημερωθείτε από το δίκτυο συνεργατών της QJMOTOR για τις τελευταίες εξελίξεις στα τεχνικά χαρακτηριστικά και τις προδιαγραφές των οχημάτων.

Οθόνη TFT 7” – Αισθητήρες Πίεσης/Θερμοκρασίας Ελαστικών – Θύρα USB

Η μεγάλη έγχρωμη TFT οθόνη 7” προβάλλει ένα μεγάλο πλήθος πληροφοριών, όπως είναι η πίεση και η θερμοκρασία των ελαστικών χάρη στους αισθητήρες που διαθέτει, με ευανάγνωστες ενδείξεις και με αυτόματη προσαρμογή φωτεινότητας. Επιπλέον, διαθέτει δυνατότητα διασύνδεσης με το κινητό του αναβάτη, για διαχείριση και προβολή των εισερχομένων κλήσεων. Κάτω από την οθόνη και δίπλα τον κεντρικό διακόπτη, υπάρχει και θύρα USB για τη φόρτιση ηλεκτρονικών συσκευών.



Στάνταρ Σχάρα Αποσκευών Διακόπτες με Οπίσθιο Φωτισμό Θερμαινόμενη Σέλα και Γκριπ Προστατευτικές Χούφτες με Ενίσχυση

ΤΕΧΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ

ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ	Τετράχρονος, Υγρόψυκτος, 799cc
ΚΥΛΙΝΔΡΟΙ/ΒΑΛΒΙΔΕΣ	2 εν σειρά – DOHC / 8
ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ x ΔΙΑΔΡΟΜΗ	88.0mm x 65,7mm
ΣΧΕΣΗ ΣΥΜΠΙΕΣΗΣ	12,7:1
ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ	EFI
ΣΥΣΤΗΜΑ ΛΙΠΑΝΣΗΣ	Υγρό Κάρτερ
ΚΙΒΩΤΙΟ	6 Ταχύτητες
ΙΣΧΥΣ	92,5 PS / 9.000rpm
ΡΟΠΗ	77Nm / 8.000rpm
ΣΧΕΣΗ ΤΕΛΙΚΗΣ ΜΕΤΑΔΟΣΗΣ	2.875
ΕΚΚΙΝΗΣΗ	Μίζα
ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ	4,7L /100km (WMTC3)
ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ	24 L
ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ (ΜxΠxΥ)	2260 x 950 x 1405
ΜΕΤΑΞΟΝΙΟ	1540mm
ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΕΔΑΦΟΣ	220mm
ΥΨΟΣ ΣΕΛΑΣ	855mm
ΒΑΡΟΣ (ΠΛΗΡΕΣ ΥΓΡΩΝ)	263 kg
ΓΩΝΙΑ ΚΑΣΤΕΡ	25°
ΦΡΕΝΑ ΕΜΠΡΟΣ	2 Δίσκοι 320mm Με τετραπίστονες δαγκάνες Brembo εμβόλων Ø32mm
ΦΡΕΝΑ ΠΙΣΩ	Δίσκος 260mm Με διπίστονη δαγκάνα Brembo εμβόλων Ø34mm
ABS	Δικάναλο, BOSCH 9.1MB
ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ (ΔΙΑΔΡΟΜΗ/ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ)	Ανεστραμμένο Πιρούνι Marzocchi (160mm / 43mm)
ΟΠΙΣΘΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗ	MONOSHOCK Με ρύθμιση προφόρτισης & επαναφοράς
ΕΜΠΡΟΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	110/80-R19
ΟΠΙΣΘΙΟ ΕΛΑΣΤ.	150/70-R17